

Č.j.: 14113/2014/SSZ / ÚT2– TM

POSUZOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace stavby

„Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 36,327 a 43,810“

I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 36,327 a 43,810
ISPROFIN:	500 354 0006
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	Trať Světlá nad Sázavou – Čerčany Traťový úsek Leděč nad Sázavou – Světlá nad Sázavou
Katastrální území:	Mrzkovice, Vilémovice u Ledče nad Sázavou
Obec:	Vilémovice, Ostrov, Světlá nad Sázavou
Obec s rozšířenou působností:	Světlá nad Sázavou
Okres:	Havlíčkův Brod
Kraj:	Vysočina
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt, s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov
Uvažovaná realizace:	2015

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Světlá nad Sázavou – Čerčany (dále jen trať) je jednokolejná regionální trať. Traťová rychlost je 60 km/h s místními omezeními, zábrzdňá vzdálenost je 400 m. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SZDC D1. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem (TRS): Světlá nad Sázavou – Čerčany – TRS.

Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 36,327 a 43,810 přejezdovými zabezpečovacími zařízeními světelnými. Stávající úroňová křížení v km 36,327 s místní komunikací je v současnosti zabezpečeno pouze dopravním značením A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ doplněno o dopravní značku P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Stávající úroňové křížení v km 43,810 s účelovou komunikací je v současnosti zabezpečeno pouze dopravním značením A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ doplněno o dopravní značku P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Na obou přejezdech je zavedeno trvalé omezení rychlosti (TOR) z důvodu špatných rozhledových poměrů.

Stavba musí být koordinována s realizovanými nebo připravovanými stavbami:

- Výstavba PZS Leděčko – Čerčany v km 57,365; 57,589 a 57,785

- „Výstavba PZS Ledečko – Kácov v km 2,363 a 4,493“
- „Výstavba PZS Ledečko – Kácov v km 7,656 a 11,608“
- „Výstavba PZS Ledečko – Kácov v km 12,651 a 15,172“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 7,727 a 9,691“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 14,747“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 11,353 a 12,453“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 21,705 a 26,154“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 29,058 a 30,565“
- „Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 31,308 a 31,473“

Přípravnou dokumentaci stavby vypracovala firma TMS Projekt, s.r.o., která zároveň zajistila její projednání.

Stavba je situována v k. ú. Mrzkovice a Vilémovice u Ledče nad Sázavou, v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy) a na pozemky ve vlastnictví města Světlá nad Sázavou a obce Vilémovice.

V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba bude sloužit výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hluchnosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude toto ve výstražném stavu vydávat zvukový signál, varující účastníky provozu na pozemní komunikaci. Na toto zařízení se nevztahují požadavky na výši hladiny hluku stanovené hygienickou vyhláškou, neboť je vydávání tohoto zvukového signálu nezbytné pro zajištění bezpečnosti.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do 3. změny plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (3. prioritní osa) – příprava“, ISPROFIN 500 354 0006. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a operačního programu doprava (OPD). Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004.

Kapacitní údaje stavby:

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SBI dle ČSN 342650 **2 ks**

Reléový domek **2 ks**

III. Projednání dokumentace

Stavba je situována v k. ú. Mrzkovice a Vilémovice u Ledče nad Sázavou, v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy) a na pozemky ve vlastnictví města Světlá nad Sázavou a obce Vilémovice. Při realizaci stavby dojde ke střetu s podzemními i nadzemními řádami a zařízeními v majetku nebo ve správě třetích organizací.

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správcem podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY A NEDRÁŽNÍ ORGÁNY A ORGANIZACE:

- Městský úřad Světlá nad Sázavou, Odbor stavebního úřadu a územního plánování, Náměstí Trčků z Lípy 18, 582 91 Světlá nad Sázavou se vyjádřil dle § 15 stavebního zákona č.j. MSNS/18983/2013/OSÚ-2 ze dne 10.12.2013
- Městský úřad Světlá nad Sázavou, Odbor stavebního úřadu a územního plánování, Náměstí Trčků z Lípy 18, 582 91 Světlá nad Sázavou se vyjádřil dle § 15 stavebního zákona č.j. MSNS/10523/2013/OSÚ-2 ze dne 12.6.2013
- Městský úřad Světlá nad Sázavou, Odbor majetku, investic a regionálního rozvoje, Náměstí Trčků z Lípy 18, 582 91 Světlá nad Sázavou se vyjádřil č.j. MSNS/8717/2013/OMIRR ze dne 20.5.2013
- Městský úřad Světlá nad Sázavou, Odbor dopravy, Náměstí Trčků z Lípy 18, 582 91 Světlá nad Sázavou se vyjádřil č.j. MSNS/8644/2013/OD-36Vy-Bá ze dne 5.6.2013

- Městský úřad v Ledči nad Sázavou, Odbor výstavby a životního prostředí, Oddělení výstavby a územního plánování, Husovo náměstí 7, 584 01 Ledeč nad Sázavou se vyjádřil dle § 15 stavebního zákona č.j. 5293/2013/OVZP-OdVUP-2 ze dne 23.5.2013
- Obec Vilémovice, Vilémovice 9, 584 01 Ledeč nad Sázavou se vyjádřila č.j. bez čísla ze dne 22.5.2013
- Městský úřad Světlá nad Sázavou, Odbor životního prostředí, Náměstí Trčků z Lípy 18, 582 91 Světlá nad Sázavou se vyjádřil č.j. MSNS/8654/2013/OŽP ze dne 14.6.2013
- Městský úřad Světlá nad Sázavou, Odbor životního prostředí, Náměstí Trčků z Lípy 18, 582 91 Světlá nad Sázavou se vyjádřil č.j. MSNS/11350/2013/OŽP ze dne 31.7.2013
- Městský úřad Světlá nad Sázavou, Odbor životního prostředí, Náměstí Trčků z Lípy 18, 582 91 Světlá nad Sázavou vydal závazné stanovisko č.j. MSNS/16969/2013/OŽP ze dne 30.9.2013
- Policie ČR, Krajské ředitelství kraje Vysočina, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát, Nádražní 59, 580 01 Havlíčkův Brod se vyjádřil č.j. KRPJ-51349-1/ČJ-2013-161606 ze dne 23.5.2013
- Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Územní pracoviště Havlíčkův Brod, Štáflova 2003, 580 02 Havlíčkův Brod se vyjádřila č.j. KHSV/09338/2013/HB/HOK/Vel ze dne 20.5.2013
- Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina, Územní odbor Havlíčkův Brod, Humpolecká 3606, 580 01 Havlíčkův Brod vydal závazné stanovisko č.j. HSJI-2933-2/HB-2013 ze dne 25.6.2013
- Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice, Teplého 1899, 530 02 Pardubice vydala závazné stanovisko č.j. 4361/25961-ÚP/2013-1420 ze dne 15.5.2013
- Povodí Vltavy, s.p., Závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5 se vyjádřil č.j. 39383/2013-242/Ma ze dne 6.8.2013.
- Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Vltavy, Tyršova 1902, 256 01 Benešov se vyjádřila č.j. LCR954/003801/2013 čísla ze dne 8.7.2013
- Smlouva o uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene uzavřená mezi SŽDC, s.o. a panem Václavem Kadanským ze dne 24.6.2013
- Smlouva zakládající právo provést stavbu uzavřená mezi SŽDC, s.o. a městem Světlá nad Sázavou ze dne 26.8.2013

SPRÁVCI SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ:

- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín 4 se vyjádřil č.j. 0100152140 ze dne 9.4.2013
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín 4 se vyjádřil č.j. 0100152147 ze dne 9.4.2013
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín 4 vydal souhlas se stavbou v ochranném pásmu energetického zařízení č.j. 1054630563 ze dne 19.6.2013
- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno se vyjádřilo č.j. 5000789793 ze dne 24.5.2013
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4 se vyjádřil č.j. 0200100805 ze dne 9.4.2014
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4 se vyjádřil č.j. 0200100812 ze dne 9.4.2014
- Telefonica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle, se vyjádřila č.j. 557216/13 ze dne 9.4.2013

ČESKÉ DRÁHY, A.S., SŽDC, S.O. A DÚ:

- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno se vyjádřilo k existenci sítí č.j. 8599/2013-OŘ BNO-ÚT ze dne 28.5.2013
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno se vyjádřilo č.j. 19677/2013-OŘ BNO-ÚT ze dne 22.11.2013
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno se vyjádřilo č.j. 11385/2014-OŘ BNO-ÚT ze dne 3.7.2014
- SŽDC, s.o., Stavební správa západ (SSZ), Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřila č.j. 9697/2014-SSZ-ÚI1 ze dne 1.7.2014
- SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město se vyjádřil č.j. 52419/2013-O14 ze dne 10.12.2013

- SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město se vyjádřil č.j. 36190/2014-O14 ze dne 19.8.2014
- SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (OTH), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 53929/2013-O13 ze dne 11.12.2013
- SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (OZŘP), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 49412/2013-O12 ze dne 18.11.2014.
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. č.j. 1295/2013-O3 ze dne 29.11.2013
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha (RSM), Ukrajinská 304, 101 00 Praha 10 – Vršovice se vyjádřily č.j. 2872/2013 ze dne 19.11.2013
- ČD – Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Praha, Skupina ochrany a dokumentace, Pod Tábořem 388/8a, 190 00 Praha 9 se vyjádřila č.j. 9981/2013-O ze dne 23.5.2013
- ČD – Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Praha, Skupina ochrany a dokumentace, Pod Tábořem 388/8a, 190 00 Praha 9 se vyjádřila č.j. 9678/2013-O ze dne 20.5.2013
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 vydal rozhodnutí č.j. DUCR-68835/13/Vv ze dne 10.12.2013
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 vydal rozhodnutí č.j. DUCR-68839/13/Vv ze dne 10.12.2013
- Zápis z jednání ze dne 22.1.2013
- Zápis z jednání ze dne 16.4.2014

Závěrem je možno konstatovat, že projednání přípravné dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Zvýšení bezpečnosti dopravy. Přejezdy jsou v současnosti zabezpečeny pouze výstražnými kříži. Stavba řeší výstavbu nových přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných, bez závor, kategorie PZS 3SBL v souladu s platnou ČSN 342650 ed. 2 v km 36,327 a 43,810 na trati Světlá nad Sázavou – Čerčany. Přejezdy se vzhledem k nedostatečným rozhledovým poměrům jeví jako rizikové. Vybudování nových světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení ovládané automaticky jízdou vlaku umožní odstranění snížené traťové rychlosti, která je na úrovních přejezdů zavedena vzhledem k nedostatečným rozhledovým poměrům a tím i k podstatnému zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy. Stav železničního svršku na přejezdu je vyhovující a proto nebude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. V rámci stavby bude zřízena nová elektrická přípojka z distribuční sítě pro napájení nových zabezpečovacích zařízení.

V. Koncepce řešení

Přípravná dokumentace je členěna jako dva provozní soubory a dva stavební objekty:

PS 118 PZS v km 36,327

PS 119 PZS v km 43,810

SO 219 Elektrická přípojka nn pro PZS 36,327

SO 220 Elektrická přípojka nn pro PZS 43,810

Navrhovaný stav:

PS 118 PZS v km 36,327

V rámci stavby bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné typu PZS 3SBL dle ČSN 342650 ed. 2 v místě stávajícího železničního přejezdu v km 36,327 na trati Světlá nad Sázavou – Čerčany. Přejezd bude osazen jedním jednoduchým výstržníkem a jedním dvojítm výstržníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Informace o stavu PZS budou předávány strojvedoucímu drážního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skřínka místního ovládání bude umístěna na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

PS 119 PZS v km 43,810

V rámci stavby bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné typu PZS 3SBL dle ČSN 342650 ed. 2 v místě stávajícího železničního přejezdu v km 43,810 na trati Světlá nad Sázavou – Čerčany. Přejezd bude osazen jedním jednoduchým výstržníkem a jedním dvojitým výstržníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Informace o stavbu PZS budou předávány strojvedoucímu drážního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Přejezd bude doplněn o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Skřínka místního ovládání bude umístěn na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

SO 219 Elektrická přípojka nn pro PZS 36,327

V rámci stavby bude zřízeno nové přípojně místo u zast. Vilémovice. Z elektroměrného pilířku RE (ČEZ), bude napojen dvouelektroměrový pilířek SŽDC1/2 s elektroměry pro osvětlení zastávky a přejezdového zabezpečovacího zařízení s jističi 3B16A Z podružného odměru SŽDC1 bude napojen podružný rozváděč RP 01 u reléového domku (RD) přejezdu. Z podružného rozváděče RP 01 bude napojen rozváděč technologie umístěný v RD (je součástí RD).

SO 220 Elektrická přípojka nn pro PZS 43,810

V rámci stavby bude zřízeno nové přípojně místo u zast. Mrzkovice. Z elektroměrného pilířku RE (ČEZ), bude napojen dvouelektroměrový pilířek SŽDC1/2 s elektroměry pro osvětlení zastávky a přejezdového zabezpečovacího zařízení s jističi 3B16A Z podružného odměru SŽDC1 bude napojen podružný rozváděč RP 02 u reléového domku (RD) přejezdu. Z podružného rozváděče RP 02 bude napojen rozváděč technologie umístěný v RD (je součástí RD).

VI. Organizace výstavby

Stavba má charakter zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 36,327 a 43,810 přejezdovými zabezpečovacími zařízeními světelnými. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v blízkosti nově zabezpečovaných přejezdů. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Po dobu stavby nebude nutná výluka železničního provozu. Výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení bude možné provést za plného železničního provozu. Po dobu stavby nebudou nutné trvalé uzavírky účelové a místní komunikace, pouze může dojít k omezení provozu při osazování reléového domku a výstržníků. Konkrétní dopravní opatření (DIO) při dopravních omezeních budou zpracovány v dalším stupni projektové dokumentace a budou projednány a odsouhlaseny kompetentními zástupci příslušného odboru dopravy, vlastníka komunikace a Policie ČR.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2015. Délka výstavby je uvažována v délce 10 měsíců.

VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, vč.zm. č. 1 s platností od 12.4.2012, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při zpracování dalšího stupně musí být dodrženy a pro provádění stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.

5. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
6. V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
7. V dalším stupni projektové dokumentace stavby respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. a dále je nutné doplnit vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení.
8. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správci sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Proveďte zakres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.
9. V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace **nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.**
10. V dalším stupni projektové dokumentace dorešit otázku likvidace odpadu, přesnou specifikaci kategorií a jeho množství a **určení místa skládky** pro jednotlivé kategorie odpadů.
11. Projektant v dalším stupni zpracování projektu musí respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí na zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecními stavebními úřady, včetně nabytí právní moci, pro všechny úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.
12. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC (ČD) Z1 z roku 2008.
13. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích, v platném znění, zejména § 37.
14. Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
15. Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu. Tuto připomínku projektant dalšího stupně projektové dokumentace zpracuje do požadavků na zhotovitele stavby.
16. V dalším stupni dorešit otázku napájení v podrobnosti PS pro realizaci stavby odsouhlasené SŽE, vyjádření SŽE bude součástí dokladové části.
17. Do dalšího stupně projektové dokumentace je nutno doplnit Havarijní plán, který bude vložen jako příloha souhrnné technické správy (část B).

18. Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, včetně dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ.
19. V dalším stupni projektové dokumentace je nutno zajisti vydání souhlasu vodoprávního úřadu
20. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit zpracování požadavků vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmínky pro zhotovitele stavby.
21. V dalším stupni projektové dokumentace a všech dalších dokumentech uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu přípravné dokumentace stavby.
22. Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.
23. Další stupeň projektové dokumentace, přesně PS 118 a PS 119 bude v souladu s přílohou č.2 směrnice GR SŽDC č.11/2006, zm. č.1 vypracován v rozsahu projektového souhrnného řešení stavby, SO 219 a SO 220 musí být vyhotoven v rozsahu projektu stavby.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, zm.č.1 ze dne 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC s.o. a Českých drah, a.s., bylo v zásadě kladné. Přípomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Přípomínky vzešlé z projednání budou dořešeny v rámci zpracování dalšího stupně stavby dle čl. III. a VII.

Na základě výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

přípravnou dokumentaci stavby

„Výstavba PZS Kácov – Světlá nad Sázavou v km 36,327 a 43,810“

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:

- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje

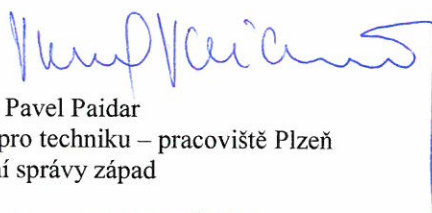
c) doporučuje uložit

splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Tomáš Míka, DiS.

☎ 972 524 022
725 761 482

V Plzni dne 18.9. 2014



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)

